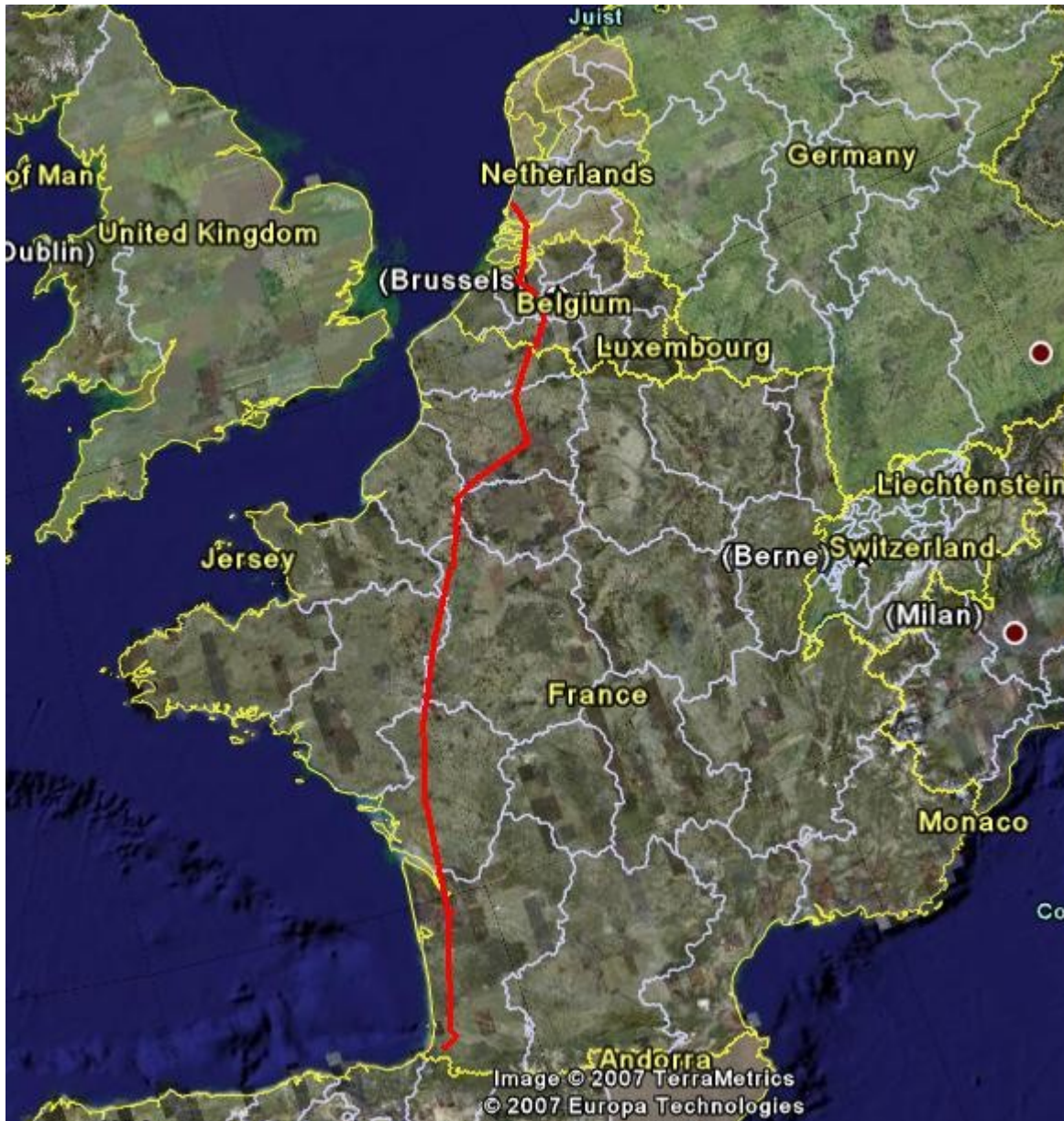


# Dagboek van Rien Nederlof

## Fietstocht van Den Haag naar Oneix in 1990.

### 1. De route:



De tocht begon op de 28e juli 1990 en eindigde na 13 dagen en 1468 km fietsen op de 10e augustus. Een van de dagen (4 augustus) was een rustdag. Dat wil zeggen netto 12 dagen met een gemiddelde van 122 km per dag. De autoroute A10, "Aquitaine" bestond nog niet, maar wel de N10. Die moest, zoals alle Routes Nationales vermeden worden, dus eromheen geslingerd over de witte en gele wegen.

Hoewel ik de tocht alleen maakte, ontmoette ik allerhande andere fietsers onderweg. Een bijkomstigheid was dat gedurende bijna de hele 13 dagen er een hittegolf ("canicule") heerste! Reden om 's morgens héél vroeg te vertrekken en dan een lange lunch pauze in de schaduw. In 1990 begon ook een snelle opwarming van de zomers die nog wel door zal zetten; er waren nog wel warmere zomers na 1990.

LE CAP DES 40 DEGRÉS ANNONCÉ DANS LE CENTRE ET LE BASSIN PARISIEN

# Le jour le plus chaud

Dans le Mont-Blanc, à 3.300 m, la glace éternelle a fondu, déclenchant une avalanche de pierres : 4 morts. ● Histoires de cette grande canicule

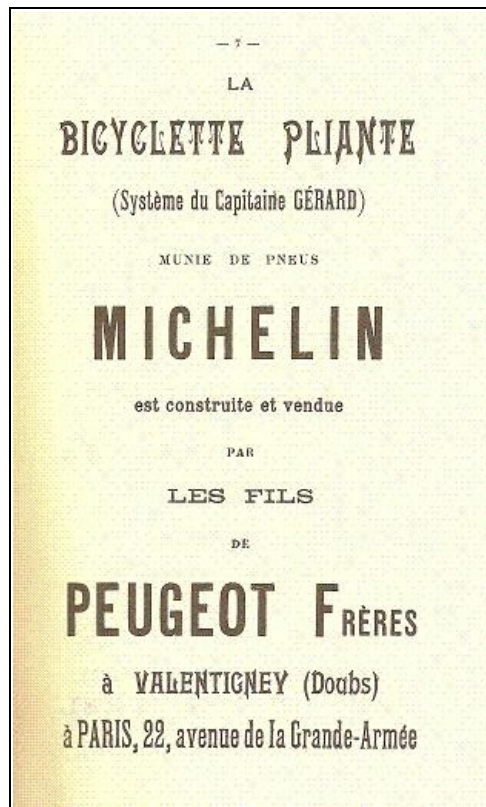
*France-Soir, 4 augustus 1990.*

*In zelfde krant: supermachten eisen terugtrekking troepen van Saddam Hoessein uit Kuwait.*

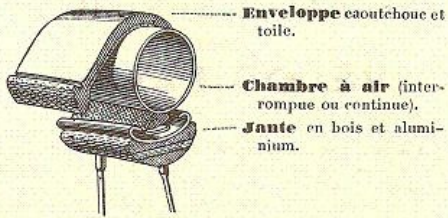
Dit al gaf aanleiding tot grote dorst onderweg. Het zuigflesje moest om de 20 km in een cafe bijgevuld worden. Héerlijk koel water en grote hilariteit onder de cafe bezoekers als ze hoorden dat deze gek van Holland naar Zuid Frankrijk fietste.

Een kleine radio met koptelefoon hield mij op de hoogte van de nieuwste ontwikkelingen, o.a. de eerste Golf oorlog.

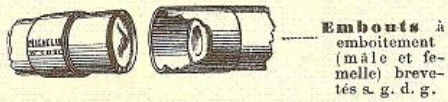
Op 1 Februari dat jaar 1990 werd ik na 31 jaar bij Shell gepensionneerd. Een van de afscheidscadeaux was een klein formaat Michelin gids "pour les chauffeurs et les Vélocipédistes" uit 1900 (als een fascimile). Hoe verbazend goed die gids ook is, met Km afstanden tot Parijs, kleine setdenkaartjes enz. heb ik toch maar de 200.000 moderne Michelin kaarten gebruikt. Ik reed ongeveer elke dag door één kaart.



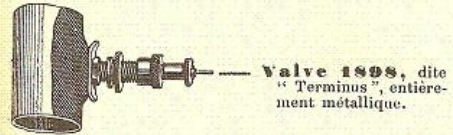
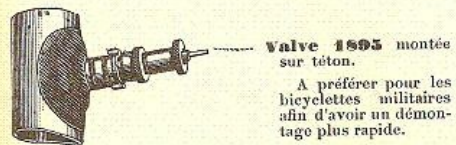
Advertentie uit bovengenoemde Michelingids, anno 1900.



**CHAMBRE A AIR INTERROMPUE**

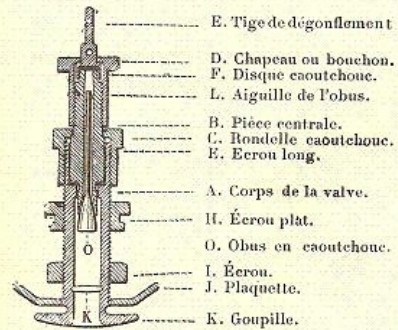


*Avoir soin de bien enfoncer à fond le bout mâle.*



**COUPE de la VALVE 1898 (TERMINUS)**

*LONGUE pour la jante bois. — COURTE pour la jante acier.*



## 2. Het dagboek

### Zaterdag, 28 Juli 1990. Scheveningen -- Hoogerheide (Noord Brabant) -- 90 Km

Vertrokken op 7:30. Hoogerheide is 90 Km, (niet de kortste route).

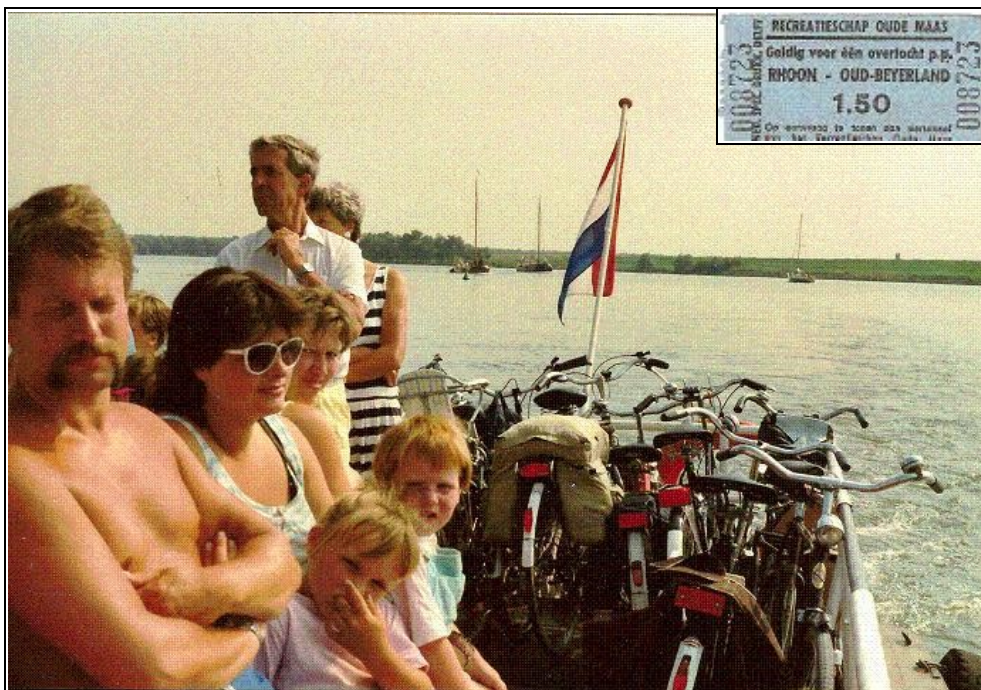
Via Rijswijk, Delft, fietspad langs de A4 naar Rotterdam. Kwam langs een boerderij met leuk bord"

#### **"H.H. Inbrekers, wij zijn vegetariërs, maar onze honden niet!"**

Veel reigers gezien langs de sloten. Er komt een man op racefiets die mij inhaalt. Hij maakte een praatje. Hij heet Gé en is 63. Ook op weg naar de Maastunnel in Rotterdam. Gé zegt dat hij er niet van terugschrikt om van Den Haag naar Den Helder te fietsen en weer terug, 380Km op één dag (! ?). Hij is een zeeman en geeft allerlei raad over drinken en zouttabletten enz.

Na de fietstocht naar de andere Maas oever in de tunnel, neem ik afscheid van Gé en ga voort richting Rhoon. De fietstunnel heb ik leren kennen op een fietstocht naar Breda in de oorlog.

In Rhoon de recreatieve veerpont (fieten en wandelaars) naar Oud Beierland genomen. Toen ik aankwam was het veer net weg. 5 kwartier wachten, maar verkort door de ontmoeting van een mevrouw met klein meisje die ook naar O.B. gaan.



Het weer is voortreffelijk. De tocht over het water, waar een levendige scheepvaart is, is erg aangenaam. Er passeren mooie bidders. We zien een familie zwaan. Prachtig.

Mijn snelheidsmeter/Km-teller begeeft het bij Numansdorp. Pas bij Halsteren vind ik een fietswinkel die mij een Cateye Vectra levert. Om vier uur 's middags kom ik aan bij mijn slaap-adres: Jan en Joosje Keizer. Jan is een collega geoloog van Shell, al een paar jaar gepensionneerd. Warme, gezellige ontvangst.

### Zondag 29 Juli. Hoogerheide -- Hoeilaart -- 105 km.

Na uitgebreid ontbijt pas om 10:00 uur vertrokken. Na een 20 km, net over de grens in Putte koffie gedronken. Mooi gebied benoorden Antwerpen. In Antwerpen is het even zoeken. Veel viaducten en autowegen, maar weinig geduld voor fietsers. Dan oude weg via Boom voor een eindje. Klein dorpje gepasseerd met een garage "'t autoke" en een winkel van "loodgieterke". Het brood koop je bij het "boerinneke".

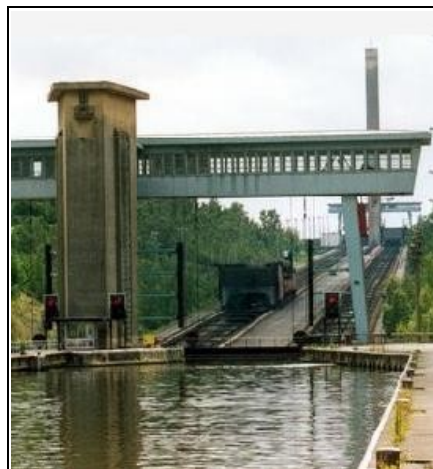
In het mooie Mechelen bij de kerk op het terras nog maar een kopje koffie met warm appelgebak. De temperatuur varieert van 21° 's ochtends tot 28° 's middags. Je kan zeggen "Belgen doen het langs de weg!" , ik kom langs een club Aphrodite, en de Flamingo allemaal langs de weg buiten de stad. Ik wordt daar niet

door afgeleid en ben om 16:00 uur bij Colette in Hoeilaart. Een gezellige logeerpartij. Maar van plan wat vroeg te vertrekken.



### **Maandag 30 Juli. Hoeilaart -- Bavay -- 97 Km.**

Om 8:30 vertrokken na uitgebreid ontbijt. Eerst een lange tocht, wel 7 Km, door het Zonienwoud (Foret de Soignes). Een prachtig beukenbos dat zich over 40 Km<sup>2</sup> uitstrekt ten ZO van Brussel. Aan de zuidkant kom ik uit op de weg naar Waterloo. Ik flank af naar het Westen langs allerlei kleine weggetjes. In Ronquières zie ik iets bijzonders.



In het café waar ik koffi drink vertellen ze mij van de boot-lift. Het is misschien wel uniek in de wereld. Een 1432 m lange helling waarvan de top 68 m hoger is. Twee grote bakken met water die langs de helling bewegen. In die bakken een rijnaak tot 1350 ton! De installatie was in 1968 klaar. Hiermee worden 28 gewone sluizen overbodig. Door naar Ecaussine. Bij een mooi 17e eeuws kasteel gelunchtin goede schaduwplek. Koele melk uit de supermarkt is geweldig in die hitte. Door naar Mons, waar ik heel lang geleden als lifter naar Frankrijk ook vaak langs kwam. In Bavay vind tegen vijven ik een leuk hotelletje. Bavay ligt een 20 Km ten Oosten van Valenciennes. Fiets voor alle zekerheid in de kelder van het hotel.

### Dinsdag 31 Juli. Bavay -- Compiègne -- 155 Km.

Vertrok om 7:00 uur. Mooie wegen, heel rustig. Hier is enorm veel bos (Forêt de Mormal). In Ham ga ik over de Somme. Hier een Eurcheque gewisseld om franse franken te hebben. Lunch in de schaduw bij een riviertje. Afgezien van de natuur o.a. in het Forêt de L'Aigue benoorden Compiègne is er weinig opmerkelijks te zien. Ik kom om 5:45 al aan in Compiègne, in het Campanille hotel, waar ik al eerder geweest ben op weg naar Saint Palais met de auto.

### Woensdag 1 Augustus. Compiègne -- Fourges -- 128 Km.

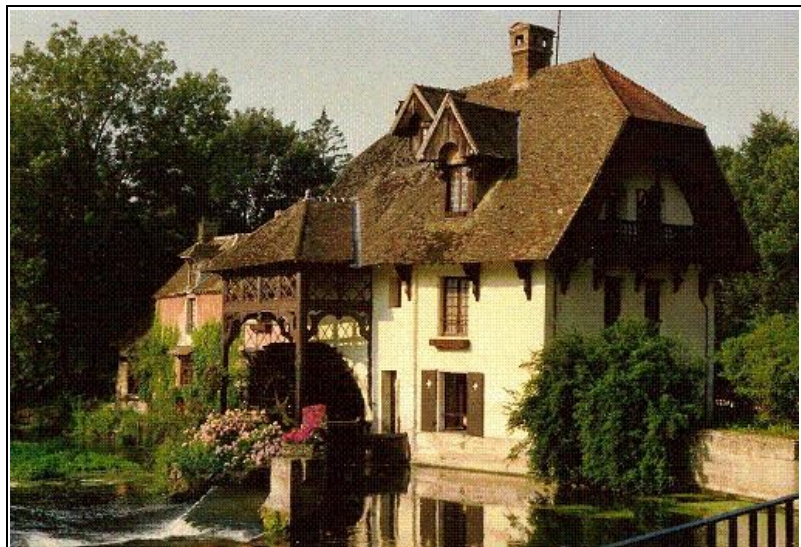
Heb Parijs links laten liggen. Kruisde de N1 ten Noorden van Parijs en fietste door prachtige bossen met hier en daar een jacht pavillioen. Daarna de hele middag door het vlakke land met de enorme graanvelden. Een warme tocht. Het is een enorm probleem een cafe te vinden. De weinige dorpjes die je tegenkomt hebben niet eens een café. Maar langzaam aan kom ik in de buurt van de tuin van Monet, een van de belangrijkste reisdoelen.

Het begint laat te worden en Giverny is nogal ver weg. Op 15 Km ten N van Giverny vind ik een Bed and Breakfast boerderij. Eten moet ik een vijf Km verder in een prachtig restaurant bij watermolen.



Helaas, deze naam Bordeaux is wat voorbarig...

Auberge du Moulin de Fourges.  
(Eure)



**Donderdag 2 Augustus. Fourges -- Dreux -- 77 Km.**

Giverny. Voor de tuin van Monet een aardige rij wachtenden. Het lijkt veel op Volendam. Maar het is de moeite waard!



*De beroemde vijver met waterlelies, het geliefde onderwerp van Claude Monet.*

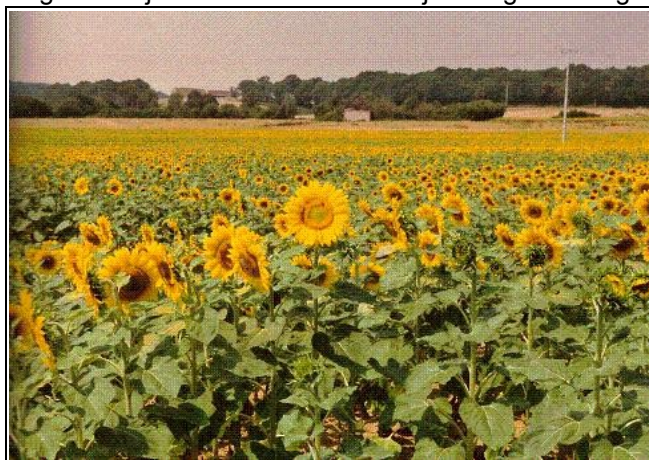
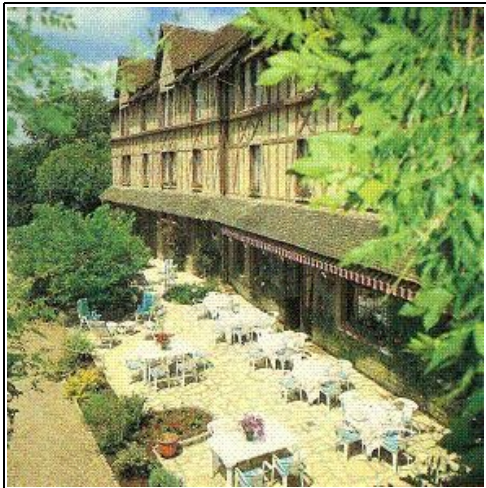
De tuin van Monet ligt op de linkeroever van de Seine. De brug voert naar Vernon. Een belangrijke mijlpaal om over de Saine te gaan!

In Dreux centrum een hotel gevonden. Wel grote luxe! Vooruit betaald zodat ik vroeg kon vertrekken i.v.m. de hitte.



### Vrijdag 3 Augustus. Dreux -- Cloye sur Loir -- 100 Km

Om 5:10 vertrokken. Koel maar niet te koud. Vele kleine weggetjes met plezierige parkjes. Het riviertje de Loir is schilderachtig. Er zijn veel buitenhuisjes langs de oever gebouwd met prachtige tuintjes. Maximum temperatuur van 38° in de middag. Enkele flesjes water gedronken maar toen ook nog 1.5 liter St.Yorre. Dat werkt wel goed. Passeer een veld zonnebloemen die nog mooi zijn. De meeste velden zijn al erg verdroogd. Ik ben al om half twee in het hotel "Hostellerie St. Jacques".



Morgen een rustdag.

### Zaterdag 4 Augustus. --- Rustdag in Cloue.

Anneke komt met de auto. Wile me overhalen om mee te rijden naar Saint Palais en de rest volgend jaar te doen. Maar ik geef niet toe, ondanks de warmte. Het weerbericht verwacht vandaag een "chaleur caniculaire".

We hebben lekker gegeten, mooie kamer, maar.... Op Zaterdag hebben de Fransen vaak een mariage. In dit geval was er een feest in een kasteel op een heuvel, 2 km van ons hotel. Het lawaai was niet te beschrijven! Het duurde tot 4 uur 's ochtends en heeft onze nachtrust aardig bedorven.

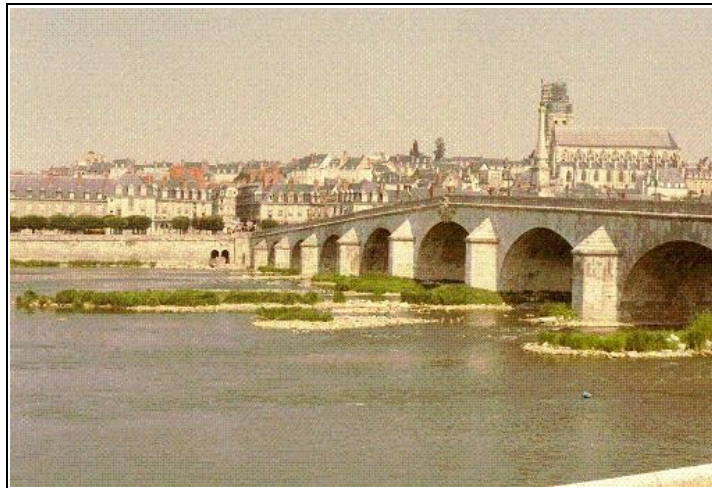
### Zondag 5 Augustus. Cloye -- Loches -- 128 Km.

Laatste dag van de hittegolf. Tegelijk met Anneke vertrokken om 9:15. Nog steeds een mooie weg langs de Loir. Opgefietst met een stel engelse fietsers. die hadden Zaterdag met z'n drieën 26 liter water gedronken.

Gestopt in het bekende Oucques voor koffie. Ik heb de wind mee en maak een prachtige snelheid van meestal boven de 20 Km/u.

Om 12 uur in Blois. Weer een mijlpaal: de Loire oversteken. Aan de zuidoever een restaurant gevonden en een heerlijke salade niçoise gegeten. Uiteindelijk na vele kastelen en schitterend landschap om 6 uur in Loches. Op tijd om 's avonds nog het kasteel en de donjon te bekijken.





**Maandag 6 Augustus. Loches -- Civray -- 150 Km.**

Om 5:20 vertrokken uit Loches. Wind mee en nog niet te warm. De gele wegen zijn heel stil.



Een prachtige plaatws voor de lunch aan de Creuse bij Chiverny.  
Om half vijf al in Civray in de auberge de Civray.

**Dinsdag 7 Augustus. Civray -- Blanzac -- 114 Km.**

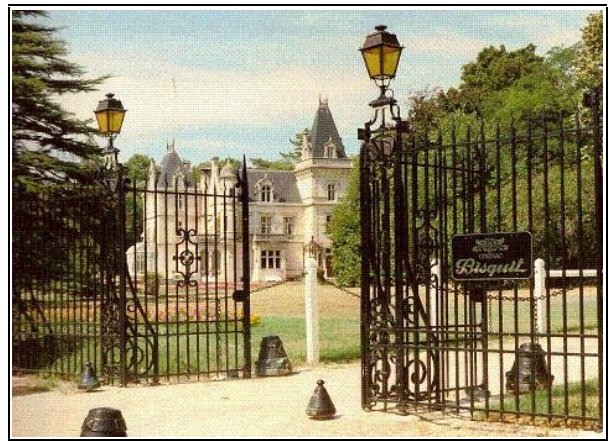
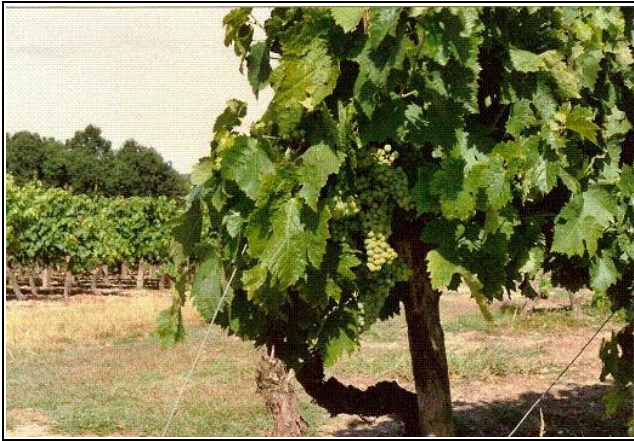
Vertrokken om 7:20 uit Civray. Onderweg even bij Fred Soper langs. Collega (geophysicus) uit Oman, nu gepensionneerd. Heedt een huis op een heuvel achter Oyer, bij Bioussac, laten bouwen. Helaas hij is niet thuis. Het is een mooi gebouwd, maar saai huis in een antiseptische tuin. Jammer, kaartje in de brievenbus gedaan.



Koffie gedronken in hotel aan de N10 in Villegats. Iets daarvoor mooi uitzicht op valley bij Les Touches.

Daarna wat gedwaald om een rustige weg te vinden gewisseld en wat voor de lunch gekocht. Op een of is het NO? Dan naar Rouillac (D736). Kom voorbij broemde Cognac Bisquit. In Chateauneuf sur Charente voor kaarten gekocht Nummers 75 en 79. Vlak voor Blanzac fossielen gezocht zonder veel succes. Mooie weggetjes met veel wijnbouw en Romaanse kerkjes. De druiven zijn nog niet geplukt en erg lekker. In deze buurt zijn er veel groen-gerande wegen op de kaart. In Blanzac-Porcheresse vind ik een eenvoudig Hotel de la Poste.

en door naar Aigre. Weer een eurocheque bankje zitten eten. Nu is er veel Oostenwind, Gondeville langs het kasteel van de alle zekerheid nieuwe Michelin



**Woensdag 8 Augustus. Blanzac -- Langon -- 138 Km**

Om 6:45 vertrokken. Om die tijd is het behoorlijk fris. In Chalais koffie gedronken. Ik kom langs het huis Puisseguin. Hier is een cooperative met wijnen van Puisseguin, Lussac, Saint-Emilion. Kan helaas niets meenemen. Het is nog steeds warm overdag. Schaduw plekken schaars, maar bij de abdij van Blasimon vind ik een plek om te lunchen.

Al om 4:30 in Langon. Ik kruip in het hotel waar we altijd al verblijven op autoreis naar het Zuiden. Ik zit te eten, heb nog niet naar Anneke gebeld. Maar zij weet nog niet waar ik zou zijn. Telepathie! Zij belt naar het hotel op goed geluk. De mensen van het hotel vinden mij direct.



*De abdij van Blasimon.*

**Donderdag 9 Augustus. Langon -- Hagetmau -- 126 Km.**

Vertrokken om 6:15. Door het "enge bos". Eindeloze tocht langs kaarsrechte wegen door het dennebos. Niet veel te zien en broeierig warm. Verfrissend moment op een bankje bij de rivier in Mont de Maesan. Was net op tijd om brood, salami en een liter gekoelde melk te kopen voor de middag pauze. Om 4:30 aangekomen in Hagetmau in Hotel le Jambon. Een "Assiette Landaise" is erg lekker, vooral een glaasje witte likeur "Jock de Gascogne" in het midden van het bord. Een filet mignon de veau wordt weggespoeld met een rode Tursan, gevolgd door een mousse au chocolat.

#### **Vrijdag 10 Augustus. Hagetmau -- Oneix -- 60 Km**

Vertrokken om 8:10 voor het laatste stukje. Het ontbijt is heel goed. De heuvels maken het moeilijk. Er is veel verkeer op de weg naar Orthez. Daar een café grand genomen en om 10 uur door naar Sauveterre de Bearn. Nu zijn de heuvels wel zo steil dat ik zo nu en dan moet lopen. De binnenweg van Orthez naar Sauveterre heeft veel mooie uitzichten. Ik krijg de eerste vergezichten op de Pyreneeën.



Om kwart over 11 in Sauveterre. en meteen door naar Autevieille bij "Cacolac"  
Om half één rijdt ik door de erepoort die Anneke, Lili, Suzy en Bettina gemaakt hebben op het tuinhok. Feestelijke ontvangst met doorknippen van lint. Ik krijg een gele trui aangeboden met opschrift Den Haag - Oneix.



***Ereboog. Suzie en Bettina zitten op de paaltjes  
Rien heeft geen vlinderdasje aan, maar een koptelefoon voor de radio  
Het rode vlaggetje in Frankrijk gekocht om een beetje veiliger te fietsen.***