

Opa Blomsma (Bernard)

Opa Bernard Blomsma (1861-1941) is wegens zijn zeer langdurig dienstverband, bij de Spoorwegen, als stationschef 1.A, gedecoreerd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.



Hij was onder andere stationschef in Nijmegen, waar zijn zoon (Otto Bernard Blomsma) op het station is geboren. Tegen de verwachting in niet zeer spectaculair, aangezien de dienstwoning zich op het station bevond. Verder op de stations Venlo en het Weesperpoortstation te Amsterdam, waar zich een boerderij als dienstwoning bevond, die lag namelijk op het terrein van de Spoorwegen, op de plaats waar zich nu ongeveer het Amstelstation bevindt.

Opa Bernard was bekend als de sterke man van de Spoorwegen. Er was eens een potige lijnwerker die 'verhaal' kwam halen op het stationskantoor. Opa Bernard zette de deur open greep de man bij broekriem en kraag waarop deze man een ruimtereis maakte en op het perron de landing inzette. 's Mans agressiviteit was pardoes over. Hij koos het hazenpad als ontsnappingsroute.

Er bevolkten destijds tal van spoorwegmaatschappijtjes het Nederlandse spoorwegnet. Ook waren er verschillende tijdszones binnen Nederland hetgeen onmogelijke dienstregelingen opleverde. Kortom een chaos. Groot was de vreugde toen Nederland één tijdszone instelde en er één Nederlandse Spoorwegen werd opgericht. Eindelijk kon er goed en efficiënt gewerkt worden. Dat is vele tientallen jaren uitstekend gegaan, totdat men in de huidige tijd overging tot privatisering en concurrentie. De Nederlandse Spoorwegen werden geprivatiseerd en opgesplitst in tal van takken. Sindsdien gaat het fout en ontstaat er al chaos als er een herfstblaadje valt.

De ouderen zagen het toch beter.