

Otto Bernard Blomsma (1904-2002)

Reeds op 21 jarige leeftijd studeerde hij af aan de Technische Hogeschool te Delft, tegenwoordig de Technische Universiteit Delft. Daarmee was hij de jongste civiel ingenieur (ir.) van Nederland.

Hij trad in dienst van Werkspoor Amsterdam in de functie van technisch tekenaar. Na enige jaren werd hij gevraagd om een overstap te maken naar Zuiderzeewerken waar men de Afsluitdijk aan het voorbereiden was. Vader Blomsma heeft de hele bouw van de Afsluitdijk meegemaakt en zelf de sluisdeuren ontworpen aan de uiteinden van de dijk. Die functioneren heden ten dage nog en gaan vervangen worden bij de komende renovatie van die zelfde Afsluitdijk.

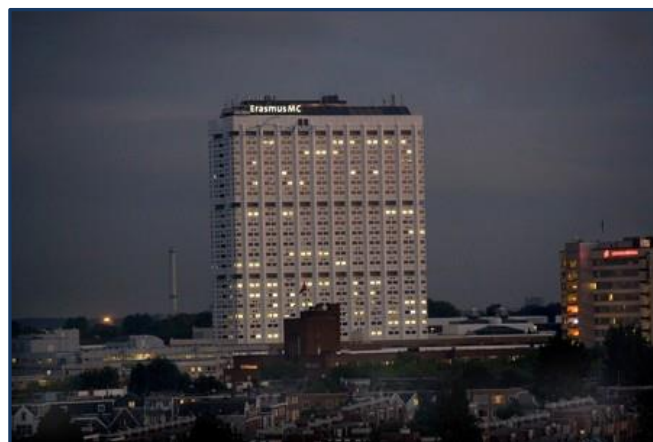
Na die periode werd vader Blomsma weer teruggehaald naar Werkspoor te Amsterdam. Waar hij vervolgens een riant carrière maakte. Hij bracht het tot bedrijfsdirecteur van Werkspoor Utrecht (Rollend Materieel, Bruggenbouw en Apparatenfabriek). We hebben nog eens mogen kijken naar de speciale treinwagons die gemaakt werden voor de argentijnse president Perón. Hij wilde alles erop en eraan, om eventueel met deze trein naar de pampa te vluchten, in geval van een coup.

Na de oorlog lagen er vele bruggen in het water als gevolg van oorlogsgeweld. Het kostte vaak grote moeite om die uit het water te krijgen met behulp van kranen. Daarom ontwikkelde vader Blomsma een vijzel met een enorm hefvermogen, waarmee men bruggen kon lichten op plaatsen waar kranen niet bij konden. Die vijzel is door werkspoor gepatenteerd en heeft vele nuttige diensten bewezen.

Enige jaren voor zijn pensioen werd vader Blomsma gevraagd als coördinator* voor de bouw van de nieuwe Economische Hogeschool te Rotterdam, onderdeel van de Rotterdamse Universiteit. Hij ging deze uitdaging aan, niet wetend wat hem boven het hoofd hing. Er moest ook een medische faculteit komen. De minister vond dat de coördinator dat er best bij kon doen. Zodat vader Blomsma handenvol werk kreeg en tot ver na zijn pensioengerechtigde leeftijd doorgewerkt heeft.

Hij heeft dus een rijk en werkzaam leven achter de rug.

(geschreven door zijn zoon Bernard Marten Blomsma)



Erasmus Medisch Centrum

*

Opdracht voor afbraak Ahoy'gebouw en heiwerk
NRC van 30-12-1963

Wij hebben vernomen dat aan de N.V. aannemingsmaatschappij J. P. van Eesteren te Rotterdam opdracht is gegeven de Ahoy 'hal te slopen. Aan dezelfde N.V. is ook het heien gegund van de palen die de gebouwen voor de **medische faculteit** zullen dragen. De sloop van de hal begint meteen nadat op 17 januari de laatste tentoonstelling, die erin wordt gehouden, zal zijn afgebroken.

Dat aan Van Eesteren opdracht tot de sloop is verleend, heeft mede te maken met het feit dat deze firma in 1950 de hal heeft verplaatst van Blijdorp naar de huidige plaats.

De hal was in 1928 gebouwd voor de, Nederlandse nijverheidstentoonstelling. Zij heeft in 1950 dienst gedaan bij de Ahoy tentoonstelling: Men schijnt te hebben geredeneerd dat Van Eesteren destijds de fundering heeft gemaakt en precies weet welke palen kunnen blijven zitten en welke eruit moeten. Het heiwerk zal naar schatting een half jaar in beslag nemen. Nu slopen en heien in een hand is, kan het niet voorkomen dat men elkaar in de weg loopt en hindert bij de voortgang van het werk. Alleen over het heiwerk en de sloop is beslist. Wie de gebouwen zal maken (o.a. een gebouw van 100 m hoogte 'voor laboratoria) staat nog niet vast. Een beslissing daarover schijnt nog niet te kunnen worden genomen. Het zwaartepunt van de verantwoordelijkheid voor de bouw ligt bij de bouwcommissie. **Als bouwcoördinator zal ir. O. B. Blomsma optreden.** Een dergelijke functie bekleedt hij reeds bij de bouw van de nieuwe economische hogeschool in Kralingen-oost.